

Per boot van IJzertoren naar Menenpoort

IEPER

De rederij Seastar vaart vanaf dit jaar elk hoogseizoen verscheidene keren tussen Diksmuide en Ieper. Ze mikt daarmee op verenigingen, maar wil ook oorlogstoeristen op het water krijgen. «De uitbaggering van het kanaal is voor beide frontsteden een meerwaarde», klinkt het.

DIETER DUJARDIN

De rederij Seastar organiseert sinds 1991 boottochten op zee en op de IJzer, tussen Nieuwpoort en Diksmuide. Al jaren droomt zaakvoerder Danny Olislaghers ervan om ook vredesstad Ieper aan zijn lijst van bestemmingen toe te voegen, maar vanwege de beperkte diepgang van het kanaal Ieper-IJzer was dat tot voor kort onmogelijk.

De uitbaggering van de dichtgebilde waterweg bracht nieuwe kansen, maar ook nieuwe investeringen. Seastar bleek over geen enkele boot te beschikken die smal genoeg was voor de sluisen van Boezinge. Daarom werd de Yzerstar aangekocht, een passagiersschip van 30 meter lang, 1,40 meter diep en amper 5 meter breed. Vorig najaar maakte de boot enkele proefvaarten, vanaf volgende maand wordt de nieuwe lijn echt opgestart.

«Tussen 7 juni en 9 september

staan zo'n vijftien tochtjes op het programma, maar de komende jaren willen we de frequentie stevig opdrijven», zegt Andy Olislaghers van de rederij Seastar. «De helft van de vaarten van dit jaar is al volgeboekt, voornamelijk door seniorenverenigingen en bedrijven, maar met de 100ste verjaardag van de Eerste Wereldoorlog op komst, mikken we uiteraard ook op oorlogstoeristen. Daarvoor zijn er al contacten met Nederlandse touroperators, vanaf volgend jaar zullen we de Belgische scholen en de Britse markt bewerken.»

Sluisen

De rederij heeft een gids in dienst genomen die tijdens de vier uur durende tocht het verhaal van WOI uit de doeken zal doen. «Van op het water heb je niet alleen het beste zicht op de natuurpracht van de regio, we passeren ook langs enkele belangrijke trekpleisters, zoals de begraaftplaats





Rederij Seastar moest een nieuw schip kopen voor de tocht, omdat de bestaande vloot te breed is voor de sluisen van Boezinge. Foto JVK

Artillery Wood, het monument voor John McCrae en Steenstrate, waar de eerste gasaanval plaatsvond. Daarnaast is een tocht perfect te combineren met een bezoek aan het In Flanders Fields Museum en de IJzertoren, de ver-sluisning in de historische sluisen

van Boezinge is dan weer een attractie op zich. De uitbaggering van het kanaal is in alle opzichten een meerwaarde voor beide frontsteden», vervolgt Olislaghers.

Meevaren met de Yzerstar kost 16 euro per persoon, voor de bijho-

rende gids betaal je 125 euro. Per tocht kunnen honderd personen mee. De reis duurt vier uur, passagiers worden geacht zelf in te staan voor het vervoer terug. Ook de Lijnbus nemen behoort tot de mogelijkheden. Meer informatie: www.seastar.be.